

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Παροχής Αντισταθμιστικών Ωφελημάτων σε Κοινότητες που Γειτνιάζουν με το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού

Νόμος του 2020»

Παρόντες:

Κυριάκος Χατζηγιάννης, πρόεδρος	Πανίκος Λεωνίδου
Ονούφριος Κουλλά	Χρύσης Παντελίδης
Νίκος Σύκας	Ηλίας Μυριάνθους
Κώστας Κώστα	Μιχάλης Γιακουμή
Γιαννάκης Γαβριήλ	Σταύρος Παπαδούρης
Ανδρέας Πασιουρτίδης	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο, του οποίου η συζήτηση είχε αρχίσει κατά την προηγούμενη βουλευτική περίοδο, αλλά δεν ολοκληρώθηκε, σε τρεις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 14, την 21^η και στις 28 Σεπτεμβρίου 2021. Επισημαίνεται ότι κατά την προηγούμενη βουλευτική περίοδο το πιο πάνω νομοσχέδιο είχε εξεταστεί υπό την προηγούμενη σύνθεση της επιτροπής σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 3 και 17 Νοεμβρίου 2020. Στο πλαίσιο των πιο πάνω συνεδριάσεων κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Εσωτερικών, του Τμήματος Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ο Έπαρχος Λεμεσού, ο Έπαρχος Λάρνακας, εκπρόσωποι της Συντονιστικής Επιτροπής των Εννέα Κοινοτήτων Βασιλικού, των εταιρειών πετρελαιοειδών, του Κυπριακού Οργανισμού Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ), του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών και της Παγκύπριας Ένωσης

Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις ΣΕΚ, ΠΕΟ και ΔΕΟΚ, παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η θέσπιση νομοθεσίας με την οποία να ρυθμιστεί η επιβολή ετήσιου τέλους στους υποκείμενους παρόχους, δηλαδή στα νομικά πρόσωπα που αδειοδοτούνται στον τομέα των υδρογονανθράκων και δραστηριοποιούνται στο Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού, το οποίο θα καταβάλλεται ως αντιστάθμισμα στις κοινότητες που γειτνιάζουν με το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού, για σκοπούς υλοποίησης κοινωφελών, αναπτυξιακών και άλλων έργων στις κοινότητες αυτές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής από τους κυβερνητικούς αρμοδίους, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες, για να καταστεί δυνατό να δοθεί το αναγκαίο αντιστάθμισμα για την ανάπτυξη και εκτέλεση έργων κοινής ωφέλειας, καθώς και για την περιβαλλοντική και κοινωνική αναβάθμιση των κοινοτήτων που γειτνιάζουν με το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού. Ειδικότερα, το αντιστάθμισμα αυτό κρίνεται σκόπιμο λόγω των περιβαλλοντικών και άλλων επιπτώσεων που προκύπτουν εξαιτίας της υλοποίησης της κυβερνητικής πολιτικής για τη μετακίνηση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών από το παραλιακό μέτωπο της Λάρνακας και της δημιουργίας εθνικών ενεργειακών υποδομών στο Βασιλικό.

Με βάση τα ίδια στοιχεία, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις εμπεδώνεται η εταιρική κοινωνική ευθύνη των επηρεαζόμενων επιχειρήσεων έναντι της τοπικής κοινωνίας.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της προηγούμενης βουλευτικής περιόδου είχε κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία αριθμός αναθεωρημένων κειμένων του νομοσχεδίου λόγω των διαφωνιών που εκφράστηκαν από τους εμπλεκόμενους φορείς σχετικά με τις πρόνοιές του και ειδικότερα σε σχέση με τον τρόπο υπολογισμού του καταβλητέου τέλους.

Σημειώνεται ότι το τελευταίο αναθεωρημένο κείμενο, το οποίο υποβλήθηκε στη Βουλή κατά την προηγούμενη βουλευτική περίοδο και ειδικότερα στις 26 Μαρτίου 2021, δεν κατέστη δυνατό να εξεταστεί από την επιτροπή υπό την προηγούμενη σύνθεσή της.

Με βάση το τελευταίο αναθεωρημένο κείμενο προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η μη καταβολή του αντισταθμιστικού τέλους για τις ποσότητες διακίνησης του ειδικού καυσίμου αεροσκαφών και τις ποσότητες υδρογονανθράκων που εισάγονται, παραλαμβάνονται, αποθηκεύονται ή/και διακινούνται στο πλαίσιο του διαμετακομιστικού εμπορίου.
2. Ο τρόπος υπολογισμού του αντισταθμιστικού τέλους, ώστε να καταβάλλεται:
 - α. για τη διακίνηση υγραερίου €1 ανά μετρικό τόνο επί της ποσότητας διακίνησης (σε μετρικούς τόνους),
 - β. για τη διακίνηση υγρών καυσίμων, εξαιρουμένου του ειδικού καυσίμου των αεροσκαφών, €1,3 ανά κυβικό μέτρο επί της ποσότητας διακίνησης (σε κυβικά μέτρα) και
 - γ. για την αποθήκευση €0,2 επί της χωρητικότητας (σε κυβικά μέτρα).
3. Οι όροι με βάση τους οποίους οι υποκείμενοι πάροχοι οφείλουν να καταβάλλουν αντισταθμιστικό τέλος για την αποθήκευση ή για τη διακίνηση.

Στο στάδιο της συζήτησης του αναθεωρημένου κειμένου του νομοσχεδίου την επιτροπή απασχόλησαν κυρίως οι πρόνοιές του που αφορούν τους όρους με βάση τους οποίους θα καταβάλλεται το αντισταθμιστικό τέλος από τους υποκείμενους παρόχους. Ειδικότερα, την επιτροπή απασχόλησε η εισήγηση των εκπροσώπων των εταιρειών πετρελαιοειδών για τροποποίηση των εν λόγω προνοιών, ώστε να καταστεί σαφές ότι το αντισταθμιστικό τέλος θα καταβάλλεται από τους εν λόγω παρόχους για μία μόνο δραστηριότητα και ειδικότερα είτε για την αποθήκευση είτε για τη διακίνηση.

Η επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, αποφάσισε να τροποποιήσει το κείμενο του νομοσχεδίου, ώστε στις πρόνοιές του που αφορούν τους όρους καταβολής του αντισταθμιστικού τέλους να προβλέπεται ότι κάθε υποκείμενος πάροχος θα καταβάλλει αντισταθμιστικό τέλος για μία μόνο δραστηριότητα και ειδικότερα είτε για την αποθήκευση είτε για τη διακίνηση.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού υιοθετεί τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου όπως αυτό έχει τροποποιηθεί σύμφωνα με τα πιο πάνω και ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφισή του σε νόμο.

15 Οκτωβρίου 2021

Αρ. Φακ.: 23.01.061.117-2020

ΧΑ/ΘΚ/ΕΧ